

## REPARAR BOMBA DE AGUA DE SHERCO

Quizas mucho de los usuarios que tenéis una Sherco habéis sufrido que estando con vuestra moto veis que sale anticongelante por un agujero situado en el lado derecho de vuestra moto, por debajo justo de la bomba de agua, pues bien eso no es más que el reten de la bomba y el eje esta gastado, y el sistema que usa Sherco para que el agua no se mezcle con aceite del cambio y estropee sus propiedades con los supondría un deterioro de los rodamientos del cigüeñal asi como del sistema de cambio, e incluso llegar a gripar por falta de anticongelante en el circuito de refrigeración, aquí os presento como cambiarlo ya que es relativamente fácil y barato realizar esta reparación.

Cuando comprobemos que sale anticongelante por el agujero situado debajo de la bomba, para lo que siempre tenemos especial cuidado de que este limpio sin barro ni suciedad dentro para lo cual lo limpiaremos con una aguja o un trozo de alambre, una vez comprobar que pierde lo primero que haremos será tirar el anticongelante para lo que quitaremos el tornillo de allem situado en la bomba.



Procurar tener el motor limpio no como este, ya que el Ckiki no es muy limpio.

Después de vaciar el anticongelante y el aceite del cambio por el tornillo situado en el lado izquierdo y tumbando la moto para dicho lado, quitaremos las dos mangueras que van a la bomba, la palanca de arranque y los tres tornillos sujetan la tapa de la bomba de agua.



Así veremos las aspas de la bomba, una vez hacer esto soltaremos todos los tornillos de alfiler que sujetan la tapa del cárter derecho, ojo no soltar los tornillos de la tapa de embrague que están alrededor de la tapa donde pone Sherco, una vez quitados estos tornillos, quitaremos la tapa, y limpiaremos bien los restos que puedan quedar de junta para luego poner una nueva.

Una vez limpia la tapa quitaremos el eje y las aspas para lo que sujetaremos el eje por dentro con un alicate y con una llave de vaso de 10mm soltaremos en el sentido de las agujas del reloj la tuerca fija las aspas, una vez suelto esto, quitaremos el reten interior fijándonos en su posición con el muelle hacia dentro, para quitarlo haremos palanca con un destornillador, y así será cuando veamos el rodamiento del eje, para sacarlo golpearemos con una llave de vaso del tamaño del agujero por parte de fuera donde van las aspas y así nos saldrá el rodamiento y el reten exterior.



Aquí veis el reten interior, debajo este el rodamiento y el reten exterior.

El siguiente paso será meter con la ayuda de un poco de grasa el reten interior de tal manera que el muelle mire hacia afuera, luego el rodamiento y el reten exterior, nos ayudaremos de una llave de vaso para golpear uno por uno los componentes hasta que encagen en su alojamiento.

Después de colocara el eje dándole un poco de grasa antes, y las aspas fijándola con la tuerca girando como en sentido contrario de las agujas de reloj, ojiiii con la arandela que va en el eje nos se nos olvide colocarla en su sitio.



Colocado todo en su sitio, pondremos una junta nueva alrededor de la tapa del carter, apretaremos los tornillos, pondremos la tapa de la bomba, revisando esta en su sitio la junta de goma que lleva a su alrededor, y por último pondremos las mancuernas, la palanca de arranque, y llenaremos el circuito de anticongelante y de aceite el embrague con SAE 10W40 y una cantidad de 550cl.

Para esta reparación no seáis rancos y comprar el kit de reparación que consta de eje de la bomba, aspas, los dos retenes y el rodamiento, merece la pena y no es caro, y así os evitáis volver abrir la moto en un espacio de tiempo no muy largo.

Esperemos este reportaje os sirva a todos los usuarios de Sherco.



Escrito por Sergio Pérez Fernández