

## COMO CAMBIAR UN RETEN DE LA HORQUILLA DE LA SUSPENSIÓN

Muchas veces y sobretodo en la época en la que nuestras motos empiezan a andar entre barro, nos damos cuenta que uno o los dos retenes de la horquilla empiezan a dejar de hacer su función y nos tira el aceite de dentro de la botella, lo que hará que nuestra suspensión no trabaje correctamente y ese aceite que pierde pueda llegar hasta el disco de freno con el consiguiente mal funcionamiento, para ello en estas líneas y desde nuestro librito ya que como dice el refrán “cada maestrillo tiene su librito” intentare explicaros como cambiar un reten de la horquilla.

Lo primero que haremos y como truco es que si en una de nuestras salidas vemos que nos empieza a tirar aceite el reten, es buscar un poco papel , de clínex o papel higiénico y colocarlo a modo de esponja debajo del guardapolvos para así evitar el aceite llegue al disco de freno, después al llegar a casa es lavar la moto y manos a la obra.

El paso siguiente será desmontar la rueda delantera, para ello soltaremos el eje y la pinza de freno, claro esta todo hecho con la moto en un caballete.



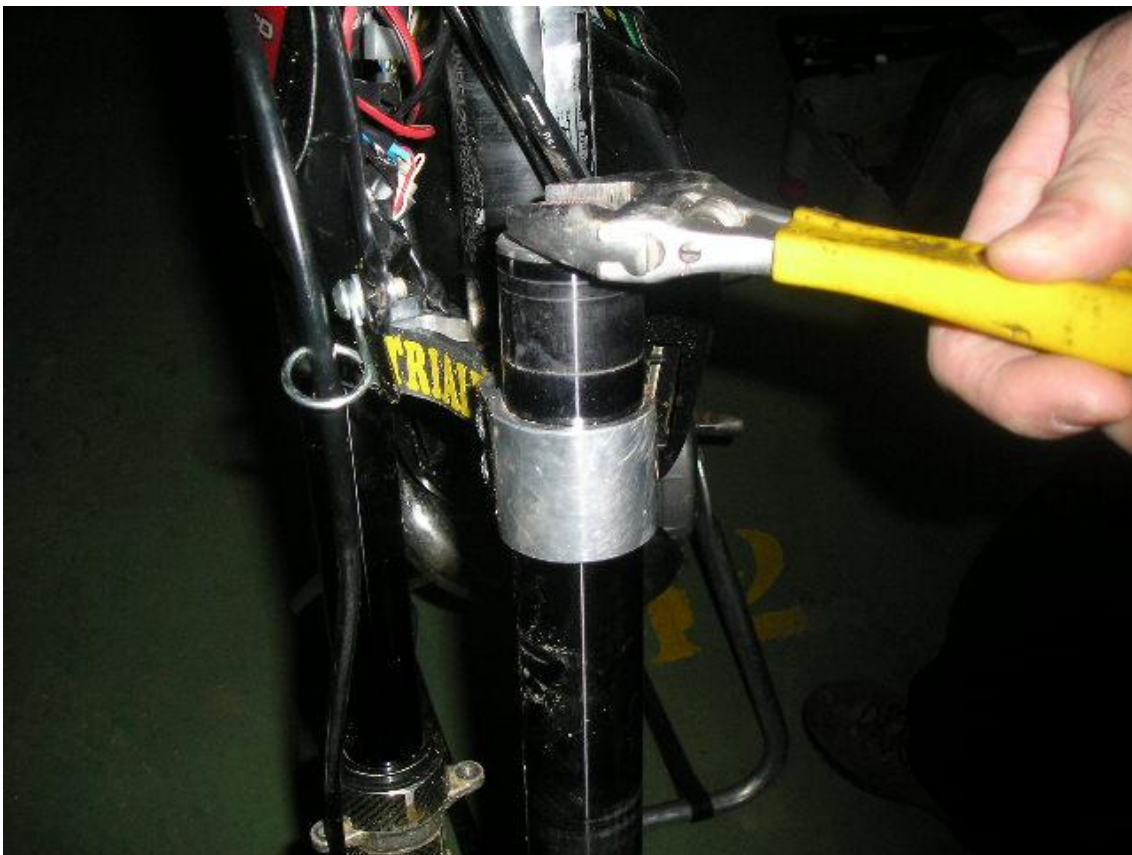
El siguiente paso será quitar la aleta y el foco, y aflojar el tornillo que sujeta la barra en su parte superior, este paso es importante para después poder aflojar con facilidad la tuerca

grande de la parte de arriba, el siguiente paso será soltar el tornillo Allen de la parte de debajo de la botella para después tirar el resto de aceite viejo, en un recipiente.



Moveremos de arriba abajo la botella para caiga bien el aceite.

El siguiente paso será soltar la tuerca grande de arriba, para sacar los casquillos y el muelle de la barra, dejando el resto escurrir bien y si tenemos aire a presión aplicárselo para así hacer caer bien el resto de aceite.



A continuación quitaremos el guardapolvos y una grupilla que hace que el retén no se salga, esta sale perfectamente ayudándonos de un destornillar fino, una vez hecho esto, tiraremos con un golpe seco de la botella hacia abajo para así sacar el retén de su alojamiento, una vez

hecho esto ya podremos soltar la barra de la tija aflojando los dos tornillos que la sujetan en la tija, para así poder sacar el guardapolvos, reten y casquillos fijándonos bien en su posición para la hora de montarlo, limpiaremos todos escrupulosamente, sobre todo alojamiento del reten en la botella.

Una vez hecho esto cogeremos la barra y la envolveremos con un poco de plástico vale un trozo de una bolsa para a continuación meter el reten nuevo así con el plástico no marcamos los labios interiores del reten.



Para llevar el reten a su sitio en la botella en esta caso nos hemos ayudado de un útil venden para meter los retenes pero se puede hacer uno con un trozo de tubo de pvc como los utilizados para fontanería un poco más grande del diámetro de la barra y de unos 40 cm de largo así con el trozo de tubo colocado y el viejo reten colocado sobre el nuevo a modo de protección lo golpearemos con un martillo un poco grande desde la parte de arriba del tubo, con un golpe seco para que entre el reten nuevo.

Con este útil es parecido se coloca el trozo de teflón sobre el reten nuevo y se golpea con un trozo metálico con un golpe seco para así entre el reten recto, es importante impregnar un poco el reten con grasa o vaselina para que así entre con más facilidad.



Ya esta colocado el reten en su alojamiento, colocaremos la grupilla de metal fijándonos se coloque sobre la ranura que tiene la botella de lo contrario se saldría el reten, y colocamos el guardapolvos.

A Continuación introduciremos el muelle con los casquillos y apretaremos con la mano la tuerca de arriba, para colocar el tornillo de debajo de Allen y apretar.

Ya estamos acabando colocamos la barra en la tija y la apretaremos , para después llenarla de aceite , soltando antes el tuerca de arriba que hemos apretado con la mano, echaremos la cantidad que recomienda el fabricante y el SAE recomendado , que por lo general será un SAE 5 si que es verdad que en verano se puede echar un SAE 7 , es importante respetéis la cantidad ya que de lo contrario la suspensión no actuara correctamente, cuando la estéis echando es aconsejable hacerlo de 100 en 100 ml y mover la botella de arriba abajo para que se purgue el aire.



Un vez llena la suspensión, se colocara la tuerca y se aprieta, el último paso es apretar todos los tornillos de la tija, reapretar el tornillo de abajo, que actúa a modo de tapón , colocar la rueda y por último la aleta delantera y el foco, después de andar un rato comprobaremos que el funcionamiento de la horquilla es correcto y si tiene tornillo en la parte de arriba para purgar el aire lo purgaremos soltándolo, al contrario piensa la gente no se debe hundir la suspensión ya que la botella esta preparada para trabajar con una cámara de aire concreta, y podría hacer vacío en su interior.

Y nada a disfrutar de una buena tarde haciendo un poquito de mecánica y ahorrándonos el ir al mecánico con el gasto que eso conlleva.

Espero este artículo os sirva para cuando os pongáis manos a la obra a cambiar un reten de la suspensión.